

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年10月27日 (27.10.2005)

PCT

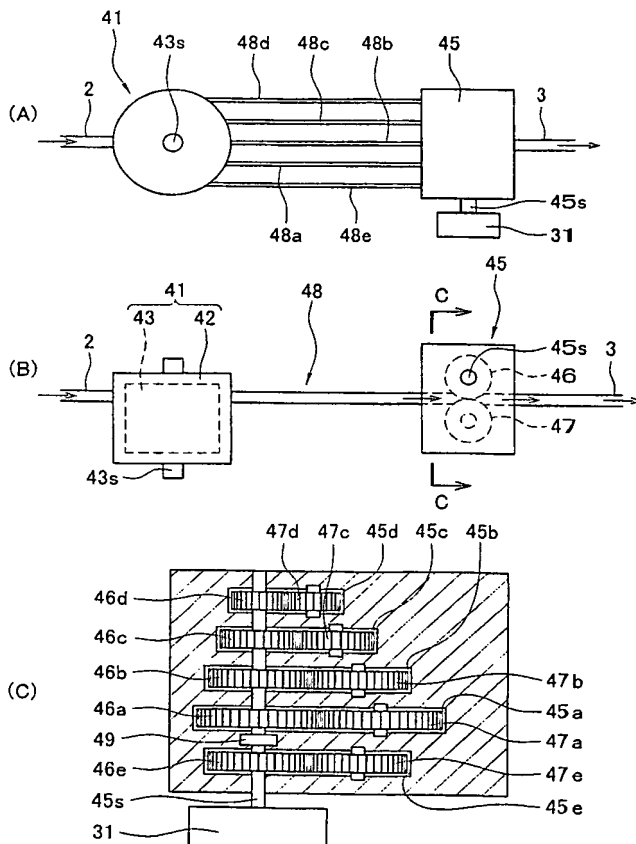
(10) 国際公開番号
WO 2005/100070 A1

- (51) 国際特許分類: B60K 17/10, F16H 61/40 (74) 代理人: 山内 康伸 (YAMAUCHI, Yasunobu); 〒7600023 香川県高松市寿町1丁目1番8号日本生命高松駅前ビル3階山内特許事務所 Kagawa (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/005520
- (22) 国際出願日: 2004年4月16日 (16.04.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社朝日商事 (ASAHI CORPORATION) [JP/JP]; 〒7930042 愛媛県西条市喜多川266番地1 Ehime (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 久門 重富 (KUMON, Shigetomi) [JP/JP]; 〒7930027 愛媛県西条市朝日市424番地 Ehime (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG,

[続葉有]

(54) Title: HYDRAULICALLY OPERATED AUTOMOBILE

(54) 発明の名称: 油圧駆動自動車



(57) Abstract: A hydraulically operated automobile allowing the fine adjustment of a drive force and allowed to run smoothly and comfortably, comprising a drive means (40) having a hydraulic motor (45) driving a wheel (31) and a rotational speed control means (41) controlling the rotational speed of the hydraulic motor (45). The hydraulic motor (45) further comprises an output shaft (45s) to which the wheel (31) is fitted, a plurality of drive gears (46) connected to the output shaft (45s) and rotating together with the output shaft (45s), a plurality of driven gears (47) meshing with the plurality of drive gears (46), and a plurality of hydraulic chambers in which the gears meshing with each other are stored. The rotational speed control means (41) further comprises a housing (42) having a columnar rotor chamber (42h) and a rotor (43) stored in the rotor chamber (42h) and fitted rotatably around the center axis thereof.

(57) 要約: より細かく駆動力を調整することができ、よりスムーズかつより快適に走行させることができる油圧駆動自動車を提供することを目的とする。油圧駆動自動車において、駆動手段40が、車輪31を駆動する油圧モータ45と、油圧モータ45の回転数を調整する回転数制御手段41とからなり、油圧モータ45が、車輪31に取り付けられた一本の出力軸45sと、出力軸45sに連結され出力軸45sとともに回転する複数の駆動歯車46と、複数の駆動歯車46と噛み合う複数の従動歯車47とを備え、互いに噛み合う歯車がそれぞれ収容された複数の油室を備えており、回転数制御手段41が、円柱状のロータ室42hを備えたハウジング42と、ロータ室42hに収容され、その中心軸回りに回転自在に取り付けられたロータ43とからなる。

WO 2005/100070 A1



KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書